Der 190 E 2.5-16 von Mercedes-Benz





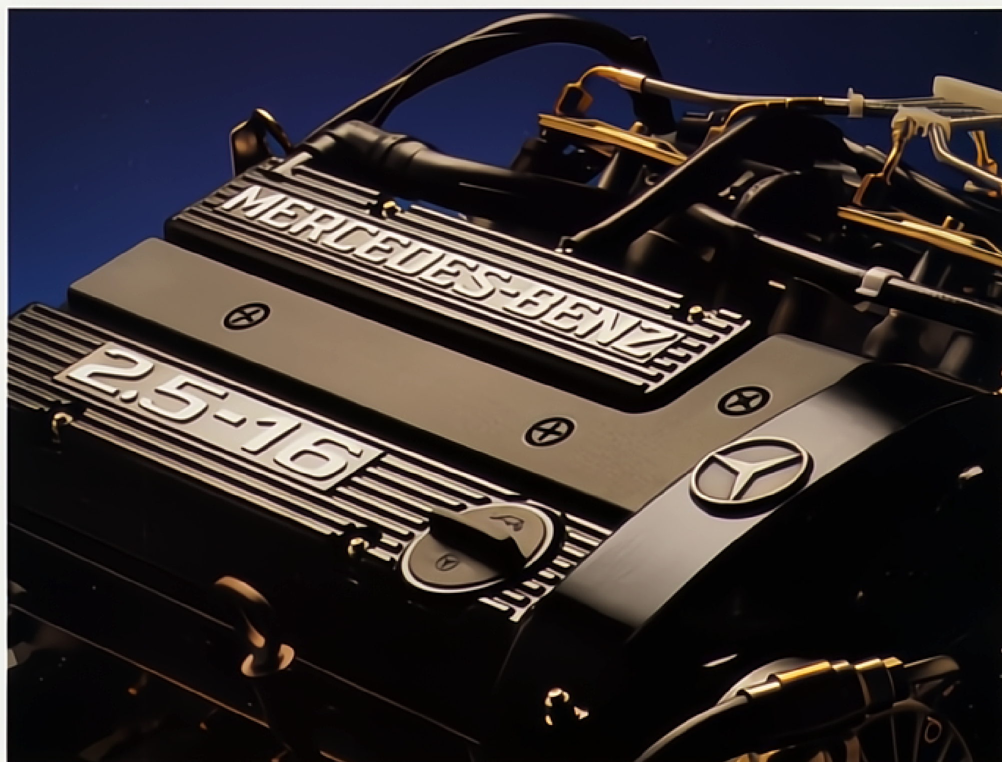
Mercedes-Klasse und die Dynamik des Sechzehnventilers.



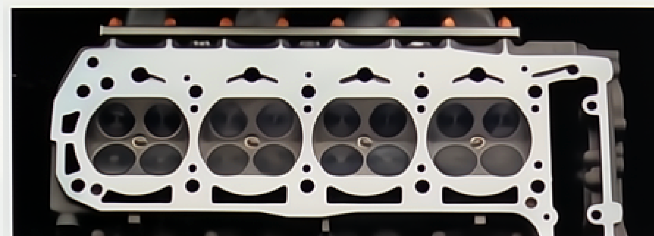
Im Mittelpunkt steht das Triebwerk mit 2,5 Litern Hubvolumen. Mit einer Leistung, die die Sonderstellung dieses Automobils unterstreicht. Alle markanten Eigenschaften der Mercedes 190er – gesteigert zum hochdynamischen Fahr-Erlebnis. Ein sportlich-eleganter Ausstattungsstil. Funktionales Sonderdesign in originaler Mercedes-Qualität.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Das Meisterstück.



Vierventil-Technik. 143 kW (195 PS) aus 2,5 Litern Hubvolumen. Beschleunigung von 0 auf 100 in 7,7 Sekunden. Endgeschwindigkeit über 230 km/h. Schon diese wenigen Daten belegen den Leistungsrang dieses Ausnahmefahrzeugs. Exklusivität auch in der Dynamik. Spitzentechnik, für die dauernde Höchstbeanspruchung selbstverständlich kein Problem ist.



Der Zylinderkopf aus Leichtmetall zeigt das Bauprinzip mit vier Ventilen für jeden Brennraum. Das Motorkonzept der Zukunft für höchste Kraftentwicklung. Trotz großer Leistung geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Schadstoffemission.

Zwei Komponenten schaffen die überragende Leistungsdimension: das große Hubvolumen für ein starkes Drehmoment – schon in den unteren Drehzahlbereichen. Und das Bauprinzip mit vier Ventilen je Zylinder – für die wesentlich »vitalere« Nutzung des Brennraums.

Bereits die Mercedes-Motoren mit Zweiventil-Technik erreichen eine dynamische Leistungsentfaltung, die anderweitigen Vierventil-Lösungen ebenbürtig ist. Und das bei deutlich geringerer Geräuschentwicklung und niedrigem Verbrauch. Die 16 Ventile im 190 E 2.5-16 intensivieren diese Motoreffizienz für einen noch sportlicheren Einsatz.

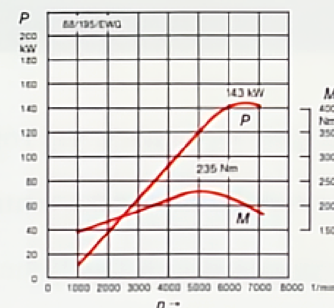
Zwei Einlaß- und zwei Auslaßventile pro Zylinder bringen erheblich mehr Atmungsvermögen: Den Zylindern wird mehr Kraftstoff-Luft-Gemisch zugeführt. Die Verbrennungsgase ihrerseits werden wesentlich schneller abgeführt. Letzteres auch unterstützt durch die speziell dimensionierte Auspuffanlage.

Der Effekt: Über die ganze Drehzahlspanne optimale, sonst nicht erreichbare komprimierte Zylinderfüllung, schnelle und wirkungsstarke Verbrennung. Dadurch optimale und spontane Schubkraft in jedem Fahraugenblick. Dazu ein bei dieser Leistung frappierend niedriger Verbrauch durch beste Kraftstoffausnutzung auch bei Dauerhöchstleistung.

Die fortschrittliche und ausgereifte Mercedes-Elektronik entspricht dem hohen Stand der Vierventil-Technik: Einspritzung und Zündung passen sich ständig und genau der Fahranforderung an – durch zwei unabhängig voneinander arbeitende Mikroprozessoren.

Das Einspritzsystem mechanisch/elektronisch: bewährtes mechanisch arbeitendes Grundsystem, ergänzt durch elektronische Zusatzfunktionen zur Feinabstimmung.

Robustheit und unbedingte Zuverlässigkeit – die klassischen Qualitäten der Mercedes-Motoren sind auch bei diesem hochdynamischen Konzept gewährleistet. Motorgehäuse, Ölpumpe und Auspuffsystem sind speziell für die hohen Anforderungen an diesen Motor abgestimmt. Das Getriebe mit fünf Gängen in Sportanordnung (wahlweise natürlich Automatic). ABS und das automatische Sperrdifferential ASD serienmäßig.



Großer Hubraum, Vierventil-Technik und die elektronische Triebwerks-»Zentrale«. Die Säulen für das Konzept großer kompakter Dynamik: Einspritzung und Zündung werden von Mikroprozessoren geregelt.

Mühelos kontrollierbare Kraft.

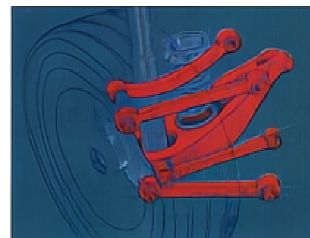


Das Fahrwerk der 190er Klasse weist nach wie vor die Richtung im Automobilbau. Die Spezialversion im Sechzehnventiler ist abgestimmt auf die besonderen Anforderungen durch das hohe Kraftpotential. Sicherheitsreserven für entspanntes Vergnügen, für verantwortungsbewußten Einsatz der Kraft.

Das Fahrwerk des 190 E 2.5-16 mit der Raumlenker-Hinterachse schafft aktive Sicherheit, die anders nicht erreichbar wäre. Auch im Bereich sportlicher Technik. Geradeauslauf ohne Nachsteuern. Spurtreue auch bei engagierter Kurvenfahrt. Lenkpräzision wie mit dem Lineal gezogen. Entscheidend dabei: der gleichzeitig erreichte Fahr- und Federungskomfort. Eine Synthese ohne Vergleich. Radführung. Federn. Dämpfer in sportlicher Auslegung.

Breitere Leichtmetall-Räder, vergrößerte Spurweiten an beiden Achsen. Der Fahrzeugkörper tiefer gelegt – für weniger Luftwiderstand und noch niedrigeren Schwerpunkt.

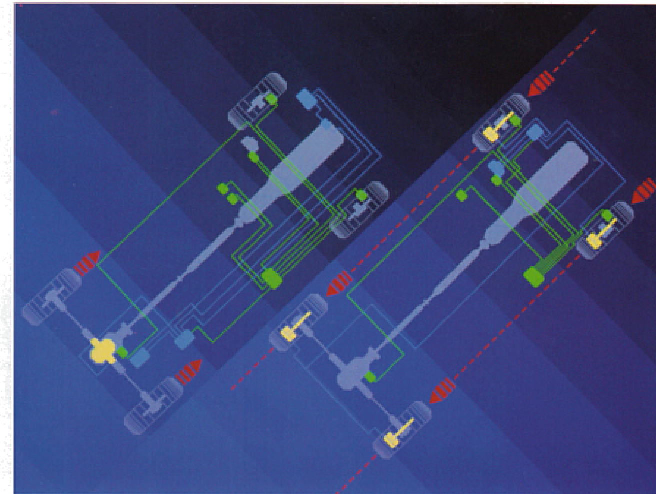
Die Servolenkung mit nur drei Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Die extrem großen Bremsscheiben vorn zusätzlich innenbelüftet. Wenige der vielen Merkmale exklusiver Spitzentechnik.



Das Prinzip der Raumlenker-Hinterachse: für jedes Hinterrad fünf Lenker mit elastischen Lagern, die jeden Eigenlenkeffekt neutralisieren – ganz gleich bei welcher Fahrbelastung.

Exklusive Technik serienmäßig.





Die elektronisch-automatischen Systeme ABS und ASD: serienmäßige Spitzentechnik im 190 E 2.5-16 für gesicherte Fahrt auch unter extremen Bedingungen. ABS für perfektes Bremsen bei gleichzeitiger Erhaltung der Lenkfähigkeit. ASD – das automatische Sperrdifferential für sicheres Anfahren auch auf glattem Untergrund.



Die automatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse serienmäßig: Unabhängig von Fahrzeug-Besatzung oder Zuladung wird das Fahrzeugheck stets auf gleichbleibender Höhe gehalten, das Fahrverhalten bleibt unverändert.

Der 190 E 2.5-16 repräsentiert den Stand moderner Technik. Mit Lösungen, die anderweitig häufig überhaupt nicht zur Wahl stehen. Zum Beispiel ASD – das elektronisch-automatische Sperrdifferential. Mit ihm fährt Mercedes an der Spitze des Fortschritts.

ASD bringt die dynamischen Eigenschaften des Sechzehnventilers auch unter schwierigen Bedingungen voll zur Geltung:

Bei Schnee und Eis, bei einseitig glatter Fahrbahn verhindert es das Durchdrehen eines der Antriebsräder. Die Anfahrfähigkeit wird eindrucksvoll gesteigert.

Entscheidend dabei: ASD arbeitet automatisch. Es schaltet sich von selbst zu. Und zwar nur, *wenn* es – und *solange* es gebraucht wird. Der Fahrer wird nicht in Anspruch genommen. Er wird lediglich durch eine Funktionsleuchte informiert. Die Funktion des Anti-Blockier-Systems wird durch ASD nicht beeinträchtigt.

Ebenfalls serienmäßiger Spitzenstandard: die hydropneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse. Auf Wunsch hydropneumatische Niveau-Regulierung an beiden Achsen: das Fahrzeug kann um 30 mm angehoben oder um 15 mm abgesenkt werden. Die Absenkung zur weiteren Verbesserung der Aerodynamik. Durch die Anhebung keine Probleme bei stark unebener Fahrbahn.

Dynamische Akzente.



Die markante Linie des 190er: zum Strömungsheck ansteigende Keilform. Dynamischer Charakter – hier gesteigert durch vollendet integrierten Flügelspoiler, Bug- und Heckschürzen, Seitenverkleidungen. Elegant unterstrichen durch Fenster- und Dachleisten mit dunkel-bronzefarbigem Glasur-Effekt.

Diese Linie ist zum Vorbild für viele Automobile geworden. Ausdruck für Kraft und Beweglichkeit. Und äußeres Zeichen vollwertiger Mercedes-Klasse. Auch durch die konsequente Einbeziehung jedes Details in das Formkonzept. Das gilt auch für die spezifischen sportlichen Elemente des Sechzehnventilers – zur Reduzierung der Auftriebskräfte, für noch bessere Bodenhaftung. Insgesamt Formgebung im typischen Mercedes-Design.

Zu diesem dynamischen Bild paßt die Gestaltung der Fenster- und Dachkonturen: Front- und Heckscheibe, die seitlichen Fensterstege, die wasserführenden Leisten an den Dachkanten – diese formprägenden Linien sind aus eloxiertem Material. Für optimalen Korrosionsschutz. Für eine dunkel irisierende Wirkung, die einen eleganten optischen Übergang von der Karosserie in die Fensterflächen schafft.

Durch die durchdachte Gestaltung des Rahmenprofils wird die Heckscheibe weitgehend von Schmutzwasser freigehalten.

Sportlich sichere Führung.



Ein Platz für souveräne Beherrschung der Kraft. Dazu ein klarer funktionaler Stil in jedem Detail. Instrumentierung und Sitze auf sportlich ambitioniertes Fahren abgestimmt. Alles nach ergonomischen Gesichtspunkten gründlich ausgetestet. Dabei hohe Attraktivität, die der Exklusivität des Fahrzeugs entspricht.

Der gesamte Bereich im Blick des Fahrers übersichtlich – ausgerichtet auf klare Information und mühelose Handhabung – für entspannte Konzentration auch bei engagierter Fahrt. Bewußter Verzicht auf überflüssige und ablenkende Licht- oder Tonsignale. Eine klare Konzeption für einen ernstzunehmenden sportlichen Stil, der auf vordergründige Effekte verzichten kann. Handliches Lederlenkrad. Dreifach sicheres Lenksystem. Lederbezogener Schalthebel in ergonomisch richtiger Position. Ausgeprägte Schalensitze – die Seitenpartien serienmäßig in Leder. Die Vordersitze mühelos an jede Körpergröße anpaßbar, das Sitzkissen des Fahrerplatzes auch in der Neigung verstellbar. Gurt-Höhenverstellung vorne für noch mehr Sicherheit und Bequemlichkeit. In der Mittelkonsole Analoganzeige für Motortemperatur, Digital-Stoppuhr und Voltmeter. Kontrolleuchten für den Stand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser. Separate Leseleuchte mit Punktstrahlung zum Beifahrersitz.

Panorama-Wischer mit 86% Wischfeld der gesamten Frontscheibe. Beide Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen beheizt, Spiegeleinstellung rechts elektrisch. Wenige von vielen Details für höchste aktive Sicherheit.

Sportlich fahren mit Reisekomfort.



Ein sportliches Fahrzeug mit dem Raum- und Sitzkomfort einer Reiselimousine. Viel Platz und Bewegungsfreiheit auch für die Fondpassagiere. Komfortausstattung und exklusive Atmosphäre. Für Mitfahr-Vergnügen auch auf längeren Strecken.

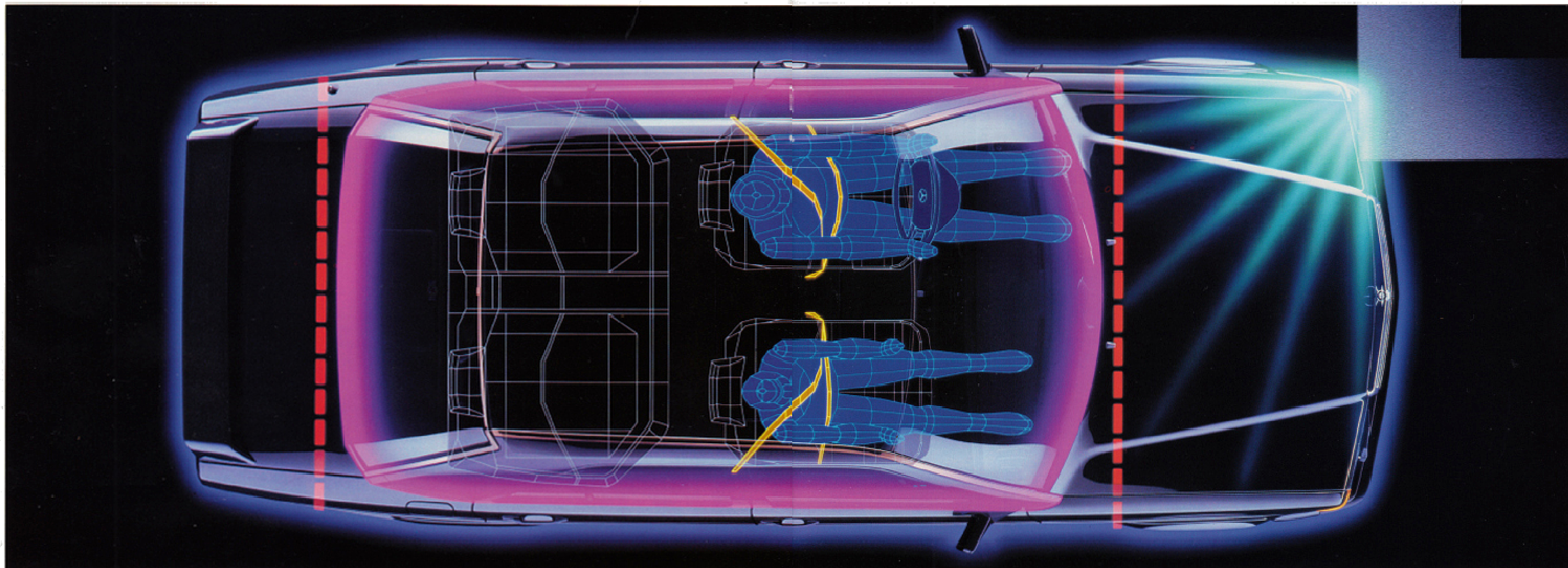
In diesem Raum ist es gelungen, drei verschiedene Dimensionen gekonnt zu vereinigen: den sportlichen Stil, die Atmosphäre der Geborgenheit, wie sie nur ein echter Mercedes vermittelt – und den Charakter echter Exklusivität. Ein Ambiente ohne vordergründige Effekte, mit bis ins Detail durchdachtem Komfort. Ein Fahrzeug, das auch als sportive Ausnahmeerscheinung für das tägliche Fahren voll geeignet ist.

Wertvolles Material, erstklassig verarbeitet. Vom Dachhimmel bis zur Türverkleidung unauffällig und elegant integrierte Sicherheitsmaßnahmen, wie z.B. die nachgebend gestalteten Armlehnen für mehr Schutz vor Verletzungen. Die hochwertige Polsterung serienmäßig mit lederbezogenen Seitenbacken und stoffbespanntem Mittelteil. Als Sonderausstattung die schwarze Ganzleder-Polsterung.



Die Fondsitzanlage mit ausgeprägtem Schalensitzcharakter. Sie schafft bei hohem Sitzkomfort und sicherem Seitenhalt viel Bewegungsfreiheit.

Die sichere Basis.



Dem Leistungsniveau des 190 E 2.5-16 entspricht das Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz. Weltweit vorbildlich. Ein umfassendes und ineinandergreifendes System für den besten heute erreichbaren Schutz. Die durchdachte Kombination von vielen Einzelelementen und Details für die Sicherheit des Fahrers und der Insassen.

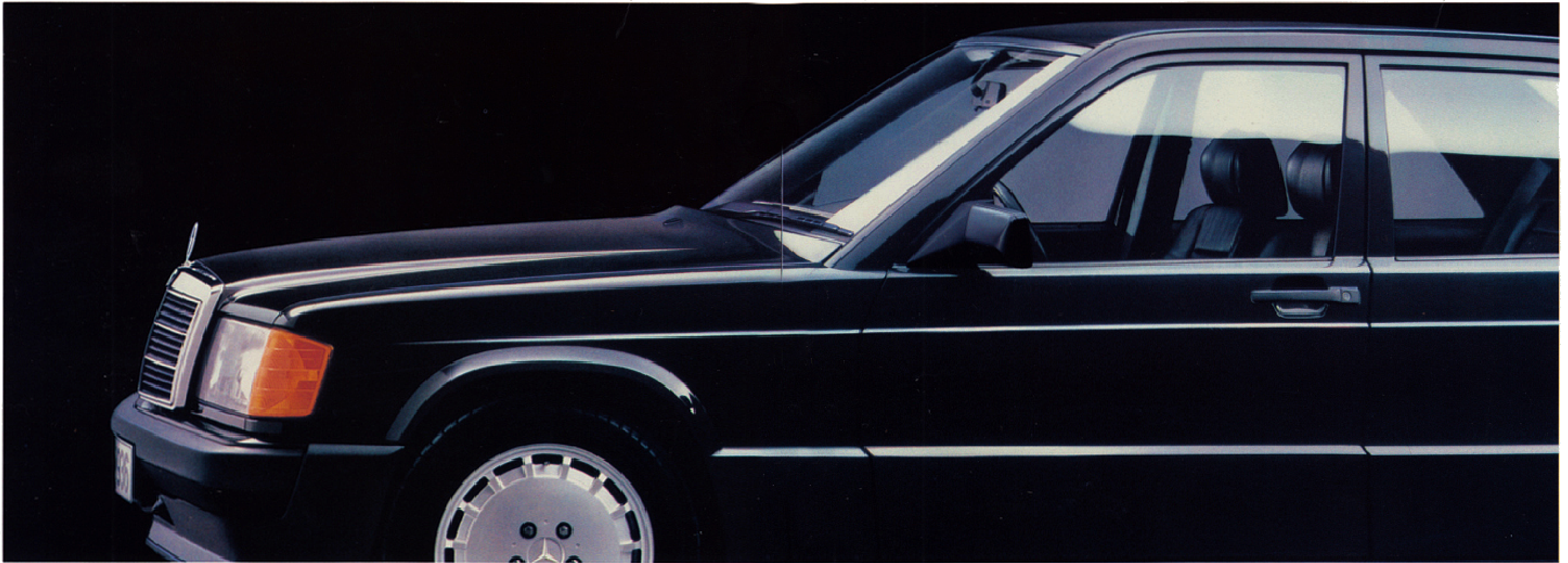
Nur wenige Beispiele für Mercedes-Sicherheit:

- Die Gurthöhenverstellung an den Mittelsäulen.
- Über ein computerberechnetes und in Crash-Tests erprobtes Trägerwerk werden die Aufprallkräfte bei einer Kollision verzweigt, die Belastungen reduziert und starke punktuelle Verformungen verhindert.
- Dabei spezielles Auffangen der Energie bei asymmetrischem Frontalaufprall, der häufigsten Form der Frontal-Kollision, zur weitestgehenden Erhaltung des Innenraums.
- Hohe Seitenfestigkeit durch den starken Verbund von biegesteifen Säulen, drucksteifen Türen und hochbelastbaren Türschlössern.
- Dreifach sicheres Lenksystem: mit verformbarem Wellrohr, Lenkrad mit Pralltopf und Polsterplatte. Das ganze System so verankert, daß es sich bei einer Kollision kaum in den Innenraum verschiebt.
- Bei Frontalaufprall schwenken die Pedale vom Fuß weg in Richtung Motorraum. Der Fußraum bleibt also weitgehend erhalten.
- Der Kraftstofftank liegt sicher geschützt über der Hinterachse.
- Auf Wunsch kann als zusätzlicher Schutz der Fahrer-Airbag eingebaut werden. Er wird bei schweren Kollisionen zuverlässig elektronisch ausgelöst und mindert das Verletzungsrisiko erheblich.



Richtungweisende Lösungen auch im Detail: Der rechte Außenspiegel ist vom Fahrerplatz aus mühelos elektrisch einstellbar und wird bei niedrigen Temperaturen automatisch beheizt.

Wertsicherung auf Mercedes-Niveau.



Exklusivität im Stil von Mercedes-Benz, das bedeutet auch die Gewißheit, höchsten Gegenwert zu bekommen. Gesicherte Funktion und überdurchschnittliche Lebensdauer – bewiesen durch den hohen Wiederverkaufswert eines Mercedes. Die Aspekte einer überzeugenden Wirtschaftlichkeits-Bilanz.

Die hohe Wertbeständigkeit der Mercedes-Klasse ist das Ergebnis konsequenter und zielgerichteter Bemühungen: von der Konstruktion über Material-Auswahl und -Prüfung, die Fertigung bis hin zur kontinuierlichen Gütekontrolle.

Hier nur einige Beispiele für die umfassende Werterhaltung:

- Die elektrolytisch verzinkten Stahlbleche – überall dort, wo tatsächlich Rostgefahr besteht. Die gesamte Karosserie zu verzinken kostet unnötig Rohstoff und das Geld des Kunden.
- Alle Hohlräume werden mit zähem Wachs versiegelt. Ein elektronisches System sorgt für dessen gleichmäßige Verteilung.
- Alle Aggregate, die Nässe, Salz oder Steinschlag ausgesetzt sind, werden hochwiderstandsfähig lackiert.
- Der glattflächige Unterboden trägt einen PVC-Schutz. Die Radläufe sind mit Kunststoffschalen ausgekleidet.
- Das Mehrschicht-Lacksystem: Schicht für Schicht mit größter Sorgfalt aufgebracht – mit unterschiedlichen Schutzfunktionen, die einander ergänzen.

Die Gebrauchtfahrzeug-Garantie von Mercedes-Benz: Eine Wertsicherungs-Maßnahme, die über das Fahrzeug selbst hinausgeht, bietet Mercedes-Benz mit der Garantie für Gebrauchtfahrzeuge. Ein Leistungsangebot, das umfassender ist als übliche Werkstatt-Garantien und das auch den Neuwagenkauf attraktiver macht. Denn es erhöht den Wert des Fahrzeugs beim Wiederverkauf und sichert so zusätzlich die Investition langfristig ab.

Sportliche Exklusivität.



Der 190er mit Vierventil-Technik hat viele Weltrekorde errungen, strapaziöse Langstreckentests souverän gemeistert. Er stellt seine robuste Dynamik und seine besonderen Fahrqualitäten bei vielen Wettbewerben erfolgreich unter Beweis. Und ist dabei – trotz dieser ausgeprägt sportlichen Dimension – ein Automobil für den täglichen Einsatz, für den praktischen Nutzen.

Perfekte Markenbetreuung.

Ein entscheidender Vorteil für den Fahrer des Sechzehnventilers: der Kundendienst mit dem Stern. Speziell geschulte Fachleute, die auch den 190 E 2.5-16 genau kennen, entsprechend sorgfältige Arbeit, die schnelle Ersatzteilbereitschaft für Originalteile. Umfassender, fachgerechter Service, den Sie allerdings selten brauchen werden. Die Wartung – auch bei diesem Fahrzeug – nur alle 20.000 km. Ölwechsel alle 10.000 km.

Sie erleben das persönliche Engagement – auch wenn Sie einmal Hilfe brauchen: zum Beispiel durch den Notdienst in acht verschiedenen Ländern – rund um die Uhr und an Feiertagen.

Und Sie verfügen über das dichte Netz unserer autorisierten Service-Stützpunkte: allein in Deutschland 39 Niederlassungen mit vielen Zweigbetrieben und rund 1.000 Mercedes Kundendienst-Stationen. 5.000 im Ausland, davon allein 2.400 in Europa.

Die Mercedes-Benz Touring-Garantie. Mercedes-Mitarbeiter in ganz Westeuropa und einigen Ländern Osteuropas nehmen Ihnen sogar die Probleme ab, die Sie wahrscheinlich nie haben werden: Technisch bedingte Pannen sind bei einem Mercedes kaum zu erwarten, wie offizielle Statistiken immer wieder bestätigen. Da aber auch ausgereifteste und zuverlässigste Technik einmal ausfallen kann, gehört zu jedem neuen Mercedes die Mercedes-Benz Touring-Garantie: schnelle Hilfe, Mobilität und Aufwandserstattung für Sie und Ihre Mitfahrer. Für vier Jahre, ohne km-Begrenzung und übertragbar bei Weiterverkauf des Fahrzeugs.

Das Lease Finanz Programm von Mercedes-Benz. Das umfassende Service-Angebot wird ergänzt durch das Lease Finanz Programm von Mercedes-Benz. Privatkunden wie Unternehmer finden finanziell interessante und auf die individuelle Situation abgestimmte Angebote. Ob Kauf, Leasing oder Finanzierung: objektive und kompetente persönliche Beratung durch Ihren Mercedes-Verkäufer ist selbstverständlich.

Der Stil so exklusiv...



Für den neuen 190 E 2.5-16 stehen vier Metallic-Lackierungen zur Auswahl. Blauschwarz-Metallic, Rauchsilber, Astralsilber und Almandinrot – Farben, die seine markante Form besonders sportlich und elegant zum Ausdruck bringen.

...und so sportlich wie die Technik.



Die Sitzbezüge passend zum sportlichen Stil des Fahrzeugs und farblich auf die besonderen Lackfarben abgestimmt. Die ausgeprägten Seitenpartien der Schalensitze in Leder. Die Serienausstattung mit schwarzgrau kariertem Stoffmittelteil. Die Sonderausstattung schwarzes Ganzleder. Beides harmonierend mit den dunklen Tönen der gesamten Raumgestaltung.

Mercedes-Benz 190 E 2.5-16: Die Serienausstattung.

Motor.

Vierzylinder-Einspritzmotor mit 2.5 Liter Hubraum; Leistung 143 kW (195 PS) bei 6750/min. Leichtmetall-Zylinderkopf mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 16 Ventilen; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung mit Schubabschaltung; über Mikroprozessor gesteuerte Zündanlage, Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde, multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zünd-System; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung; hydraulisch gedämpfte Motorlager.

Getriebe/Kupplung.

Sportlich abgestuftes 5-Gang-Schaltgetriebe mit direktem 5. Gang. Mittelschaltung, synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen.

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern je Rad, Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung; elektronisch-automatisches Sperrdifferential ASD.

Federung.

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer; hydropneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse. Auf Wunsch: Hydropneumatische Niveau-Einstellung und -Regulierung an Vorder- und Hinterachse.

Bremsen.

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Festsattel-Scheibenbremsen hinten: Unterdruck-Bremskraftverstärker; Handhebel-Feststellbremse. Kontrollicht für die Funktion der beiden Bremskreise, Bremsbelag-Verschleißanzeige. Anti-Blockier-System.

Lenkung.

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Airbag.

Räder.

Leichtmetallräder mit Bereifung 205/55 ZR 15.

Karosserie.

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen; Flankenschutz an den Seiten, elastisches Stoßfängersystem aus hochwertigen Kunststoffen vorn und hinten. Die Form der Schürzen sowie die Anbauteile an den Flanken und ein Flügel-Spoiler auf dem Heckdeckel betonen den sportlichen Charakter des Fahrzeugs, erhöhen die Fahrsicherheit und verringern den Luftwiderstand sowie den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse; der Luftwiderstandsbeiwert = 0,32.

Sitze.

Körpergerecht geformte Sportsitze vorn und hinten. Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt.
Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzkissen-Neigungsverstellung sowie Sitzhöhenverstellung, stoßfest verankert; Ruhesitzeinrichtung. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik. Gurthöhenverstellung und elektronisch gesteuerten Gurtstraffern. Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen.
Auf Wunsch: Vordersitze elektrisch verstellbar. Fond-Sitzbank mit Einzelsitzcharakter für 2 Personen, klappbare Armlehnen in der Mitte. Auf den Fondsitzen 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik.
Polsterung Stoff (Sitzmittelteil Stoffdessin Karomuster, Seitenbacken Leder), als Sonderausstattung: Leder; Ausstattungsfarbe Schwarz.

Heizung/Lüftung.

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos regulierbar. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Düsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar, Richtung einstellbar; heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe.

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen, hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung.

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweiten-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte, Kennzeichenbeleuchtung; Kofferraumbeleuchtung, stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsrelais, betätigt durch Türkontakt und Handschalter, integrierte Leseleuchte getrennt schaltbar; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung.

Signalanlage.

Lichthupe, Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch Kombinationsschalter an der Lenksäule; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser.

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen, kindersichere Verriegelung an den Fondtüren, Kofferraumschloß, Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, Starter- und Startwiederholsperre; Hauptschlüssel in Zweibahnen-Ausführung für alle Schlösser am Fahrzeug. Nebenschlüssel nur für Türen, Tankklappe und Lenkradschloß.

Instrumente und Kontrolleuchten.

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser mit quarzgesteuerter Zeituhr; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmitteltemperaturanzeiger; Kontrollicht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler. Kontrolleuchten für den Stand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschmittel. Mittelkonsole mit Analog-Voltmeter, Analoganzeige für Motoröltemperatur und Digital-Stoppuhr.

Sonstiges.

Lederlenkrad und -schalthebel; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; Handschuhfach abschließbar; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer, beheizter Außenspiegel links und rechts; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert mit Haltegriff; Zigarettenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschleppöse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandmaterial in Hutablage.

Technische Daten Mercedes-Benz 190 E 2.5-16

	190 E 2.5-16
Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	95,50/87,20 mm
Gesamthubraum, effektiv	2498 cm^3
Nennleistung[1] in kW bei 1/min	143/6750
Nenndrehmoment[1] in Nm bei 1/min	235/5000-5500
Verdichtung	9,7
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,8/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/62 Ah
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Reifen	205/55 ZR 15
Kraftstoff	Super unverbleit nach DIN 51 607.
Kraftstoffverbrauch[2] in 1/100 km	
	5-Gang-Schaltgetriebe
bei Stadtzyklus	13,3
bei 90 km/h	7,3
bei 120 km/h	9,0
	Automatic-Getriebe
bei Stadtzyklus	13,0
bei 90 km/h	7,8
bei 120 km/h	9,4
Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 8,5 Liter
Wendekreisdurchmesser	10,62 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1800 kg

Die Angaben für Leistung, Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch gelten für die Katalysator-Version.

1) Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG bzw. DIN 70030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
– auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert
– auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.
Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
Die Verbrauchsangaben gelten für Super unverbleit nach DIN 51 607 (KAT).

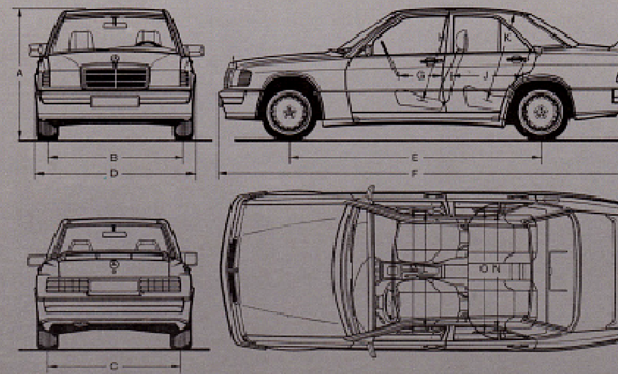
3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten.

Die in diesem Katalog angegebene Serienausstattung der Fahrzeuge hat für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 15. 5. 1989.



Abmessungen

A	Größte Höhe	1361 mm
B	Spurweite vorn	1446 mm
C	Spurweite hinten	1429 mm
D	Größte Breite	1706 mm
E	Radstand	2665 mm
F	Größte Länge	4430 mm
G	Lenkrad-Fahrersitzlehne[1]	475 mm
H	Sitzhöhe vorn[2]	965 mm
J	Fahrerlehne-Fondlehne[1]	660 mm
K	Sitzhöhe im Fond[3]	934 mm
L	Breite auf Mitte Polster vorn	1296 mm
M	Breite in Schulterhöhe vorn	1360 mm
N	Breite auf Mitte Polster hinten	1298 mm
O	Breite in Schulterhöhe hinten	1352 mm
	Kofferrauminhalt nach VDA	385 Liter

1) Maße veränderlich je nach Sitzposition
2) Mit Schiebedach 938 mm
3) Mit Schiebedach 921 mm

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim VPK 6701 · 0005 · 00-06/0891 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne



Mercedes-Benz